PROJETO TÉCNICO

SISTEMA DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE PARINTINS/AM

2026

FICHA TÉCNICA

Prefeitura Municipal de Parintins

CNPJ: 04.329.736/0001-69

Endereço: Rua Jonathas Pedrosa, nº 219, Bairro Centro, CEP 69.151-030, Parintins.

Prefeito Municipal

Mateus Ferreira Assayag

Subsecretária Municipal de Turismo

Carla Queiroz Garcia

Comissão do Projeto de Sinalização

- Carla Queiroz Garcia – Subsecretária Municipal de Turismo.
- Jackson Cursino de Menezes – Auxiliar Administrativo e Designer Técnico.
- Larice Butel Silva – Assessor Técnico e Historiadora.
- Lena Mara Carvalho Ferreira – Assessor Técnico I.
- Nicléa Colares Pinto – Auxiliar Administrativo e Turismóloga.
- Angeline da Silva Lima – Auxiliar Administrativo.

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO DE PARINTINS

- **Localização:** Extremo leste do estado do Amazonas
- **População:** 116.439 habitantes (Censo IBGE 2021)
- **Densidade Demográfica:** 19,6 hab./km²
- **Área Territorial:** 5.952,333 km²
- **PIB (2016):** R$ 1.024.890,41 mil
- **PIB per capita (2016):** R$ 9.092,68
- **Altitude:** 27 metros

- **Emancipação Política:** 15 de outubro de 1852 – 171 anos
- **Distância de Manaus:** 372 km em linha reta da capital Manaus
- **Aeroporto:** Aeroporto Júlio Belém
- **Municípios Limítrofes:**
    - Oeste: Urucurituba e Urucará
    - Norte: Nhamundá
    - Leste: Terra Santa e Juruti
    - Sul: Barreirinha

APRESENTAÇÃO

A sinalização turística proporciona a experiência positiva ao visitante, facilita o deslocamento e a descoberta de pontos de interesse, valorizando o local e o turismo na região.

Este trabalho resulta dos esforços colaborativos da Secretaria Municipal de Turismo e Eventos – SETUR e da Secretaria Municipal de Projetos e Desenvolvimento de Parintins SEPROD, visando principalmente ao aprimoramento da infraestrutura do município, de modo a atender à necessidade de facilitar a localização dos atrativos turísticos pelos visitantes e contribuir para a melhoria da experiência turística na cidade.

No âmbito do projeto, apresentamos as melhores soluções em termos de modernidade, eficiência e relação custo-benefício para a sinalização turística.

Após análise realizada junto aos agentes locais do município de Parintins acerca do potencial turístico da cidade para recepção de visitantes e turistas, constatou-se de forma evidente que um dos principais obstáculos relacionados ao acolhimento e à mobilidade turística refere-se à deficiência da sinalização viária e turística, atualmente insuficiente para orientar adequadamente o fluxo de turistas que, em número cada vez maior, deslocam-se para a região em busca de lazer, entretenimento e manifestações culturais.

Para receber e encantar os turistas Parintins explorar vários atrativos voltados às belezas naturais, o turismo ecológico, a história, a cultura, a gastronomia típica e a hospitalidade de um povo com fortes raízes na cultura popular.

O calendário de eventos, as praças, os museus e os monumentos históricos complementam os atrativos oferecidos aos visitantes de Parintins. Esse conjunto de ambientes e cenários turísticos é coordenado pela Secretaria Municipal de Turismo e Eventos de Parintins, órgão responsável não apenas pela promoção da governança do turismo local, mas também pela articulação institucional entre os municípios da região e o Fórum Estadual de Turismo.

Almejamos como principal resultado, o fortalecimento e a organização da atividade turística, a integração da cadeia produtiva do turismo, a melhoria e diversificação da oferta turística regional. A qualificação dos recursos humanos e gestão empresarial, prospecção de parcerias, ações de acesso a mercado, participação nos principais eventos do trade turístico tem contribuído para o aumento do fluxo turístico.

No entanto, ainda se percebe a necessidade de investimentos na região, principalmente no que se refere à ampliação e melhoria da infraestrutura básica e turística, especialmente na implantação da sinalização turística. Essa medida deverá proporcionar maior segurança,

acessibilidade e orientação aos visitantes e turistas que transitam pela região e/ou têm como destino turístico o município de Parintins.

A implantação do Projeto de Sinalização Turística visa aprimorar a orientação dos condutores e visitantes em relação ao município de Parintins e aos atrativos turísticos que o compõem, contribuindo também para a ampliação e qualificação da infraestrutura turística da região.

Face ao exposto, apresentamos o **PROJETO TÉCNICO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA DE PARINTINS**, no qual estão detalhados todos os elementos que o integram, incluindo especificações técnicas, legendas e locais de implantação, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro, a Resolução nº 160 do CONTRAN e o Guia Brasileiro de Sinalização Turística.

1. SOBRE O PROJETO

O presente projeto executivo visa o fomento do turismo local e a valorização do patrimônio cultural e natural do município, por meio da implementação de um sistema integrado de sinalização turística. A iniciativa prevê a confecção e instalação estratégica de 140 (cento e quarenta) placas de sinalização indicativa de atrativos turísticos, projetadas para otimizar a orientação e a experiência de visitantes e munícipes. O escopo das intervenções abrangerá as principais vias urbanas, incluindo ruas, avenidas e logradouros de relevância histórica e comercial na região central e nos bairros, estendendo-se de forma integrada às estradas e rotas de acesso municipais. Para a viabilização e execução integral deste plano de infraestrutura e embelezamento urbano, estima-se um investimento financeiro global na ordem de R$ 600.889,03 (seiscentos mil, oitocentos e oitenta e nove reais e três centavos).

2. BAIRROS SINALIZADOS

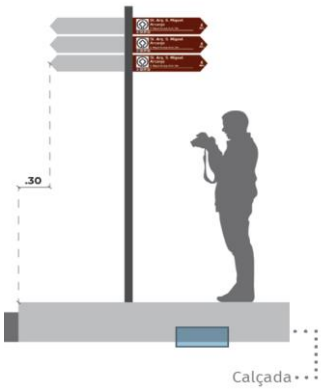
O projeto contempla a implantação de sinalização em rotas turísticas estratégicas do município de Parintins, abrangendo os bairros Palmares, Centro, São Benedito, São José, Raimundo Muniz, Dejard Vieira, Itaúna II, bem como distritos e comunidades rurais que apresentam relevante potencial turístico e pontos de interesse para visitantes.

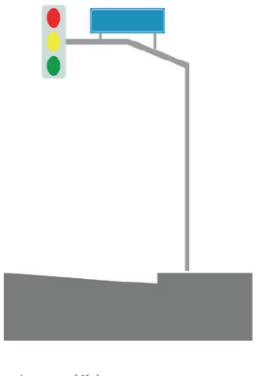
3. ATRATIVOS TURÍSTICOS

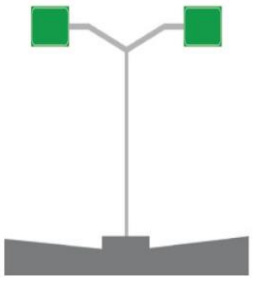
Parintins é reconhecida nacionalmente como destino turístico consolidado em razão do tradicional Festival de Parintins, além de possuir potencial para o desenvolvimento do turismo ao longo de todo o ano. Nesse contexto, os seguintes equipamentos e atrativos turísticos serão contemplados com placas indicativas de sinalização turística:

ITEM	ATRATIVO TURÍSTICO EM PARINTINS	LOCALIZAÇÃO
1	**AEROPORTO DE PARINTINS**	Comunidade do Parananema
2	**ANFITEATRO SILA MARÇAL**	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
3	**CASA DA CULTURA "MESTRE JAIR MENDES" E COMPLEXO CULTURAL "ALZIRA SAUNIER"**	Av. Nações Unidas - Centro
4	**CATEDRAL NOSSA SENHORA DO CARMO**	Av. Amazonas - Centro
5	**CENTRO CULTURAL DE PARINTINS – BUMBÓDROMO;**	Av. Nações Unidas – Raimundo Muniz
6	**CENTRO DE ATENDIMENTO AO TURISTA – CAT**	Rua Jonathas Pedrosa - Centro
7	**CENTRO DE CULTURA E MEMÓRIA DE PARINTINS**	Praça Eduardo Ribeiro - Centro
8	**COMPLEXO CANTA GALO**	Aninga - Zona Rururbana
9	**COMPLEXO CULTURAL BOI-BUMBÁ GARANTIDO**	Estrada Odovaldo Novo
10	**COMPLEXO DE ESPORTE, LAZER E CULTURA BENEDITO AZEDO**	Rua Fortaleza - Palmares
11	**COMUNIDADE DO ANINGA**	Aninga – Zona Rururbana
12	**CURRAL ZECA XIBELÃO**	Rua Gomes de Castro – Centro
13	**CURRALZINHO DA BAIXA LINDOLFO MONTEVERDE**	Rua Lindolfo Monteverde – São José
14	**EXPOSIÇÃO AGROPECUÁRIA**	Estrada Odovaldo Novo
15	**IGREJA DO SAGRADO CORAÇÃO DE JESUS**	Rua Silva Campos - Centro
16	**IGREJA DO SÃO BENEDITO**	Rua São Benedito - São Benedito
17	**LAGOA AZUL**	Rua Dr. Romualdo Correa - Itaúna II
18	**LETREIRO "EU AMO PARINTINS", MURALISMO E MONUMENTOS ARTÍSTICOS DO PORTO**	Porto de Parintins
19	**MERCADO LINDOLFO MONTEVERDE**	Rua Lindolfo Monteverde – São José
20	**MERCADO MUNICIPAL LEOPOLDO NEVES**	Rua Benjamin da Silva - Centro
21	**MERCADO MUNICIPAL LUIZ GONZAGA**	Rua Boulevard 14 de maio - Centro
22	**MUSEU DOS BOIS**	Av. Nações Unidas – Raimundo Muniz
23	**PORTO DE PARINTINS**	Rua Vieira Júnior, Centro

24	**PRAÇA CASA D'IRENE**	Rua Caetano Prestes - Centro
25	**PRAÇA DO CRISTO REDENTOR**	Rua Caetano Prestes - Centro
26	**PRAÇA DOS BOIS LADO AZUL**	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
27	**PRAÇA DOS BOIS LADO VERMELHO**	Av. Paraíba - Raimundo Muniz
28	**PRAÇA EDUARDO RIBEIRO**	Rua Benjamin da Silva - Centro
29	**PRAÇA JUDITH PRESTES**	Rua Caetano Prestes - Centro
30	**PRAÇA SENADOR JOSÉ ESTEVES**	Rua Paraíba - Palmares
31	**PRAÇA TSUKASA UYETSUKA**	Av. Nações Unidas - Centro

LEGENDA	PLACA	DIMENSÃO	QUANT
Placa de Orientação de Destino (pedestre)		**60 cm x 86 cm** **60 cm x 60 cm** A escolha entre esses tamanhos depende da quantidade de informações (número de linhas de texto) que você precisa incluir. **Pictogramas:** Devem ser de fácil identificação. Eles costumam ter um tamanho padrão de **40 cm x 40 cm** (ou 400mm x 400mm). **Altura de Implantação:** O exemplo na sua imagem mostra um pedestre. De acordo com boas práticas de acessibilidade e sinalização, a parte inferior da placa deve estar a uma altura que não obstrua o caminho, mas que seja visível. Geralmente, recomenda-se que a borda inferior da placa esteja a pelo menos **2,10 metros** de altura em relação à calçada, para evitar que pedestres batam a cabeça, e o topo não deve	

		exceder uma altura excessiva que dificulte a leitura ou torne a estrutura instável.	
Placa Semafórica		Altura total do poste: aproximadamente 5,50 m a 6,00 m Altura livre mínima do braço horizontal em relação ao nível da via: ≥ 4,50 m Comprimento do braço horizontal: aproximadamente 3,00 m a 4,00 m Diâmetro externo do poste tubular: aproximadamente 100 mm a 150 mm Dimensões do conjunto semafórico: ○ Altura: aproximadamente 1,20 m ○ Largura: aproximadamente 0,40 m Dimensões da placa complementar turística: ○ Comprimento: aproximadamente 1,00 m a 1,20 m ○ Altura: aproximadamente 0,30 m a 0,40 m. Base de concreto armado: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade).	
Placa Interpretativa pequena		• Altura total do totem: aproximadamente 1,40 m a 1,60 m • Altura do painel informativo superior: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m • Largura do painel informativo superior: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m • Inclinação do painel superior: entre 30° e 45°, favorecendo a leitura por pedestres • Altura da placa inferior de identificação: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m • Largura da placa inferior: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m	

		• Largura total da estrutura: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m • Base de fixação ao solo: aproximadamente 0,40 m x 0,40 m	
Placa de Orientação do Destino (bandeira dupla)	 Bandeira dupla	• Altura total do poste: aproximadamente 3,00 m a 3,50 m • Altura livre mínima da placa em relação ao nível do solo: ≥ 2,10 m (área urbana com circulação de pedestres) • Comprimento de cada braço lateral: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m • Largura de cada placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m • Altura de cada placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m • Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 90 mm a 120 mm • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,60 m x 0,60 m x 0,80 m (largura x comprimento x profundidade).	
Placa de identificação de atrativo turístico		• Altura total do conjunto (poste + placa): aproximadamente 2,80 m a 3,20 m • Altura livre mínima da placa em relação ao solo: ≥ 2,10 m (em áreas com circulação de pedestres) • Largura da placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m • Altura da placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m	

		• Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 76 mm a 114 mm • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,50 m x 0,50 m x 0,70 m (largura x comprimento x profundidade).	
Placa de Orientação de Destino (existente não padronizada)	 Braço projetado com poste de concreto	• Altura total do poste de concreto: aproximadamente 4,50 m a 5,50 m • Altura livre mínima da placa em relação ao nível da via: ≥ 4,50 m (quando projetada sobre a pista de rolamento) • Comprimento do braço projetado: aproximadamente 2,00 m a 3,00 m • Largura da placa turística: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m • Altura da placa turística: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m • Seção do poste de concreto: aproximadamente 20 cm x 20 cm ou equivalente estrutural • Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade).	

4. DADOS FÍSICOS

Nesta etapa, são definidos os aspectos de detalhamento das placas de orientação de destino, de identificação turística e interpretativas: diagramação, composição, dimensionamento, suporte e pré-localização.

A sinalização turística a ser implantada seguirá os princípios de padronização,

legibilidade, acessibilidade, durabilidade e integração paisagística, em conformidade com as diretrizes do Ministério do Turismo, normas técnicas vigentes e boas práticas de orientação turística.

O sistema de sinalização será composto por elementos com o objetivo de orientar os visitantes, facilitar o deslocamento, valorizar os atrativos turísticos e qualificar a experiência do usuário.

4.1. Tipologia da Sinalização

a) Sinalização Direcional

Placas destinadas à orientação do fluxo viário e à indicação de caminhos, acessos e distâncias até os atrativos turísticos, equipamentos públicos e serviços de apoio ao turismo. Serão implantadas em vias principais, entroncamentos e pontos estratégicos de circulação no município de Parintins.

b) Sinalização de Identificação

Elementos destinados à identificação dos atrativos turísticos, patrimônios culturais, espaços naturais e equipamentos turísticos, contendo a denominação oficial dos locais e, quando aplicável, símbolos universais de turismo e acessibilidade.

c) Sinalização Informativa / Interpretativa

Painéis, placas ou totens contendo informações descritivas, históricas, culturais, ambientais e institucionais, elaborados em linguagem acessível e, sempre que possível, acompanhados de recursos visuais que contribuam para a interpretação e valorização do local visitado.

4.2. Características Técnicas

As placas, totens e painéis informativos deverão atender aos seguintes requisitos técnicos:

- Estrutura confeccionada em material resistente às condições climáticas locais, tais como alumínio, aço galvanizado, madeira tratada ou material equivalente, com acabamento anticorrosivo.
- Impressão, pintura ou aplicação em material refletivo, garantindo adequada visibilidade nos períodos diurno e noturno.

- Tipografia padronizada e de fácil leitura, observando contraste adequado entre fundo e texto.
- Utilização de pictogramas universais, facilitando a compreensão por visitantes nacionais e estrangeiros.
- Dimensões compatíveis com o local de instalação e com a distância necessária para leitura segura e eficiente.
- Sistema de fixação seguro e adequado, em conformidade com as normas técnicas de segurança, mobilidade urbana e preservação ambiental.

4.3. Conteúdo e Linguagem

O conteúdo textual das placas e demais elementos de sinalização turística do município de Parintins deverá apresentar linguagem clara, objetiva e acessível, adotando, quando aplicável, formato bilíngue, com prioridade para informações essenciais ao visitante.

As informações poderão contemplar:

- Nome do atrativo turístico ou local sinalizado.
- Indicação de distâncias, direções e acessos.
- Informações históricas, culturais, ambientais ou institucionais relevantes.
- Orientações básicas ao visitante.

A linguagem adotada nos elementos de sinalização turística será inclusiva, acessível e educativa, contribuindo para a valorização do patrimônio histórico, cultural, ambiental e turístico do município, bem como para a conscientização dos visitantes quanto ao uso responsável e à preservação dos espaços visitados.

4.4. Implantação e Integração ao Espaço

A implantação da sinalização turística no município observará critérios técnicos, urbanísticos, ambientais e de acessibilidade, considerando:

- Mapeamento prévio dos pontos estratégicos de instalação.
- Integração harmoniosa com a paisagem urbana e natural, evitando impactos visuais e poluição visual.

- Respeito às normas ambientais, urbanísticas e de preservação do patrimônio histórico-cultural.
- Garantia de acessibilidade para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, sempre que aplicável e tecnicamente viável.

DESCRIÇÃO DAS PLACAS

5.1. Placas de Orientação Turística para Pedestres

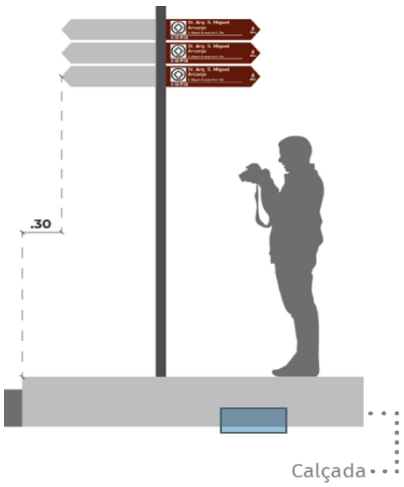
Este modelo de sinalização é destinado às áreas urbanas de circulação de pedestres no município de Parintins, diferenciando-se das placas de trânsito veicular em razão de suas dimensões, altura de instalação e padrões de leitura.

Esses dispositivos integram o sistema de sinalização voltado ao usuário que circula a pé, auxiliando na localização de atrativos turísticos, equipamentos públicos, serviços de apoio ao turismo e demais pontos de interesse. A principal distinção em relação à sinalização viária convencional refere-se à escala dos elementos gráficos, como tipografia, pictogramas e altura de implantação, adequados à menor distância de leitura e à velocidade reduzida do deslocamento do pedestre.

Formatos Padrão – Rota de Pedestre

Conforme o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, recomenda-se a utilização dos seguintes formatos padrão para placas direcionais destinadas à circulação de pedestres no município de Parintins:

60 cm x 86 cm
60 m x 60 cm.



A definição do modelo mais adequado dependerá da quantidade de informações a serem inseridas, especialmente em relação ao número de linhas de texto, pictogramas e direções indicadas.

Pictogramas

Os pictogramas utilizados deverão apresentar fácil identificação visual e seguir padronização compatível com os símbolos universais do turismo e da acessibilidade. Preferencialmente, a adoção de pictogramas com dimensões aproximadas de 40 cm x 40 cm (400 mm x 400 mm).

Altura de Implantação

A instalação das placas deverá observar critérios de segurança, acessibilidade e conforto visual dos usuários. Recomenda-se que a borda inferior das placas esteja posicionada a, no mínimo, 2,10 metros de altura em relação ao nível da calçada, evitando obstáculos à circulação de pedestres e garantindo adequada visibilidade das informações.

A altura total da estrutura deverá manter proporção adequada ao espaço urbano, assegurando estabilidade, legibilidade e integração visual com o ambiente.

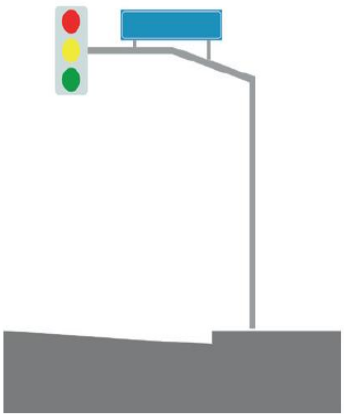
5.2. Placa de Sinalização Semafórica Suspensa

A placa semafórica integra o sistema de sinalização viária urbana do município, em conformidade com as diretrizes estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), pelas Resoluções do CONTRAN e pelos Manuais de Sinalização Viária do DNIT, observando critérios de segurança, padronização, visibilidade e funcionalidade.

A estrutura será composta por poste metálico tubular vertical, fixado em base de concreto armado, contendo braço horizontal projetado destinado à sustentação do conjunto semafórico e de placa complementar de caráter informativo, compatível com o sistema de sinalização turística urbana.

As placas complementares poderão conter informações direcionais, identificação de atrativos turísticos, indicação de serviços públicos e demais orientações relevantes ao fluxo de veículos e visitantes, garantindo adequada integração entre a sinalização viária e turística.

5.3. Características da Estrutura



O conjunto estrutural apresenta:

- Poste vertical metálico tubular, dimensionado para suportar cargas permanentes e acidentais, incluindo ação do vento e vibrações do tráfego.

- Braço horizontal metálico, fixado na parte superior do poste, permitindo a projeção da sinalização sobre a faixa de rolamento, conforme critérios de campo visual e distância de leitura.
- Conjunto semafórico veicular, instalado na extremidade do braço horizontal, com módulos verticais alinhados, atendendo às exigências funcionais do controle de tráfego.
- Placa complementar superior, destinada à orientação viária e turística, podendo conter identificação de atrativos, rotas ou equipamentos turísticos urbanos.
- Base de fundação em concreto, dimensionada de acordo com as cargas estruturais e condições do solo, garantindo estabilidade e segurança.

5.4. Dimensões Referenciais

(Conforme padrões usuais adotados pelo DNIT e CONTRAN para vias urbanas)

- Altura total do poste: aproximadamente 5,50 m a 6,00 m
- Altura livre mínima do braço horizontal em relação ao nível da via: ≥ 4,50 m
- Comprimento do braço horizontal: aproximadamente 3,00 m a 4,00 m
- Diâmetro externo do poste tubular: aproximadamente 100 mm a 150 mm
- Dimensões do conjunto semafórico:
  - Altura: aproximadamente 1,20 m
  - Largura: aproximadamente 0,40 m
- Dimensões da placa complementar turística:
  - Comprimento: aproximadamente 1,00 m a 1,20 m
  - Altura: aproximadamente 0,30 m a 0,40 m
- Base de concreto armado: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade)

5.5. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A instalação da placa semafórica com sinalização complementar turística visa integrar a orientação viária à informação turística, promovendo:

- Melhor direcionamento de visitantes aos atrativos urbanos;
- Organização do fluxo de veículos em áreas de interesse turístico;

- Segurança viária associada à experiência do turista;
- Padronização visual e funcional da sinalização urbana.

A implantação deverá respeitar o alinhamento urbano, a visibilidade mínima exigida, a distância de leitura e as condições locais, evitando interferências na paisagem e garantindo a harmonia com os demais elementos da sinalização turística.

6. PLACA INTERPRETATIVA PEQUENA

6.1. Totem Informativo Turístico



O totem informativo turístico é um elemento de sinalização vertical destinado à orientação, identificação e interpretação de atrativos turísticos, instalado em áreas urbanas de interesse turístico, em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), com a Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que dispõe sobre a sinalização de orientação de destinos, e com o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, elaborado pelo Ministério do Turismo.

O equipamento é composto por estrutura metálica autoportante, fixada ao solo, contendo painel informativo superior inclinado e placa de identificação inferior, permitindo leitura confortável, acessível e segura para pedestres.

6.1.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural apresenta:

- Suporte metálico principal, com formato ergonômico, projetado para garantir estabilidade e resistência mecânica.
- Painel informativo superior inclinado, destinado à apresentação de textos interpretativos, mapas, informações históricas, culturais ou ambientais do atrativo turístico.
- Placa inferior de identificação turística, contendo símbolo turístico oficial e denominação do atrativo ou local, conforme padronização prevista no Guia Brasileiro de Sinalização Turística.
- Sistema de fixação ao solo, por meio de chumbadores ou base metálica, garantindo segurança e durabilidade.
- Estrutura projetada para resistir à ação do tempo, ao uso contínuo e às condições ambientais do espaço urbano.

6.1.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do totem: aproximadamente 1,40 m a 1,60 m.
- Altura do painel informativo superior: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m.
- Largura do painel informativo superior: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m.
- Inclinação do painel superior: entre 30° e 45°, favorecendo a leitura por pedestres.
- Altura da placa inferior de identificação: aproximadamente 0,40 m a 0,50 m.
- Largura da placa inferior: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m.
- Largura total da estrutura: aproximadamente 0,50 m a 0,70 m.
- Base de fixação ao solo: aproximadamente 0,40 m x 0,40 m.

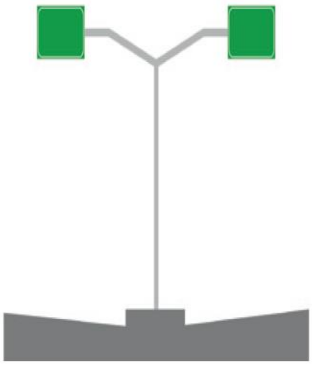
6.1.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

O totem informativo turístico tem como finalidade:

- Prover informação clara e interpretativa ao visitante.
- Valorizar o patrimônio turístico, cultural e ambiental.
- Facilitar a orientação de pedestres em áreas turísticas.
- Integrar-se ao mobiliário urbano, evitando poluição visual.
- Atender aos princípios de legibilidade, padronização, acessibilidade e segurança, conforme exigido pelas normas do CONTRAN e diretrizes do Ministério do Turismo.

A instalação deverá respeitar o alinhamento urbano, a circulação de pedestres, as normas de acessibilidade vigentes e a integração paisagística com o entorno.

6.2. Placa de de Sinalização Turística Tipo “Bandeira Dupla´´.



A placa de sinalização turística tipo Bandeira Dupla é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, instalada em poste central com dois braços laterais, permitindo a visualização simultânea em sentidos opostos da via ou do fluxo de pedestres.

Sua aplicação atende às disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), à Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e às diretrizes estabelecidas no Guia Brasileiro de Sinalização Turística, sendo amplamente utilizada em áreas urbanas de interesse turístico.

6.2.1. Características do Equipamento

O conjunto é composto por:

- Poste vertical metálico tubular, fixado ao solo por base em concreto, garantindo estabilidade e segurança estrutural.
- Dois braços horizontais ou levemente inclinados, posicionados no topo do poste, projetados para sentidos opostos.

- Duas placas de sinalização turística, uma em cada extremidade dos braços, destinadas à orientação e identificação de atrativos, rotas ou equipamentos turísticos.
- Estrutura dimensionada para assegurar visibilidade adequada, resistência mecânica e integração ao ambiente urbano.

6.2.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do poste: aproximadamente 3,00 m a 3,50 m.
- Altura livre mínima da placa em relação ao nível do solo: ≥ 2,10 m (área urbana com circulação de pedestres).
- Comprimento de cada braço lateral: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m.
- Largura de cada placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m.
- Altura de cada placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m.
- Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 90 mm a 120 mm.
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,60 m x 0,60 m x 0,80 m (largura x comprimento x profundidade).

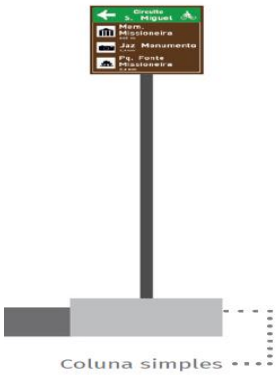
6.2.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa tipo Bandeira Dupla é indicada para:

- Orientação de turistas em cruzamentos, praças, calçadões e áreas de circulação intensa.
- Indicação simultânea de atrativos em sentidos opostos.
- Organização do fluxo de pedestres e veículos em áreas turísticas.
- Integração da sinalização turística ao mobiliário urbano, respeitando a paisagem local.

A implantação deverá observar critérios de visibilidade, legibilidade, acessibilidade e segurança, evitando interferências com a sinalização viária obrigatória e garantindo conformidade com as normas do CONTRAN e as diretrizes do Ministério do Turismo.

6.3. Placa de Sinalização Turística Tipo “Coluna Simples”



A placa de sinalização turística tipo Coluna Simples é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, instalada sobre poste metálico único, destinada à indicação de atrativos turísticos, equipamentos, serviços e rotas de interesse turístico em áreas urbanas.

Sua implantação observa as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), da Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e as diretrizes estabelecidas no Guia Brasileiro de Sinalização Turística, assegurando padronização, legibilidade e segurança viária.

6.3.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural é composto por:

- Poste metálico tubular vertical, fixado ao solo por base em concreto, garantindo estabilidade estrutural;
- Placa de sinalização turística única, fixada na parte superior do poste, contendo informações direcionais e de identificação turística;
- Estrutura dimensionada para garantir adequada visibilidade, resistência mecânica e integração com o ambiente urbano;
- Instalação que respeita o campo visual do usuário e não interfere na sinalização viária obrigatória.

6.3.2. Dimensões Referenciais

- Altura total do conjunto (poste + placa): aproximadamente 2,80 m a 3,20 m
- Altura livre mínima da placa em relação ao solo: ≥ 2,10 m (em áreas com circulação de pedestres)

- Largura da placa turística: aproximadamente 0,60 m a 0,80 m
- Altura da placa turística: aproximadamente 0,30 m a 0,45 m
- Diâmetro do poste tubular: aproximadamente 76 mm a 114 mm
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,50 m x 0,50 m x 0,70 m (largura x comprimento x profundidade)

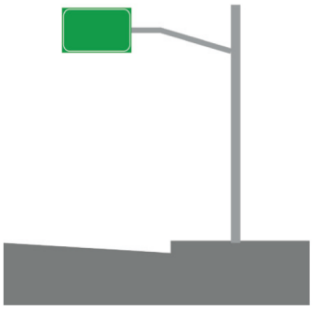
6.3.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa tipo Coluna Simples é indicada para:

- Indicação de atrativos turísticos urbanos;
- Orientação direcional em vias de acesso e áreas centrais;
- Complementação da sinalização turística em rotas e circuitos;
- Organização do fluxo de turistas, sem prejuízo à segurança viária.

A implantação deverá atender aos critérios de legibilidade, visibilidade, padronização e acessibilidade, garantindo harmonia com o mobiliário urbano e observância às normas do CONTRAN e às diretrizes do Ministério do Turismo.

6.4. Placa de Sinalização Turística com Braço Projetado em Poste de Concreto



Braço projetado com poste de concreto

A placa de sinalização turística com braço projetado em poste de concreto é um elemento de sinalização vertical de orientação e identificação, destinado à indicação de atrativos,

equipamentos e rotas turísticas, especialmente em vias urbanas com maior largura ou fluxo veicular, onde se faz necessária a projeção da placa sobre a faixa de circulação.

Sua implantação observa as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (Lei nº 9.503/1997), da Resolução nº 160/2004 do CONTRAN, que regulamenta a sinalização de orientação de destinos, e as diretrizes do Guia Brasileiro de Sinalização Turística, assegurando segurança viária, padronização e adequada legibilidade.

6.4.1. Características do Equipamento

O conjunto estrutural é composto por:

- Poste de concreto armado, fixado em base de fundação adequada, garantindo estabilidade estrutural e durabilidade;
- Braço metálico projetado, acoplado ao poste, permitindo o avanço da placa sobre a área de circulação, sem interferir na segurança viária;
- Placa de sinalização turística, instalada na extremidade do braço projetado, contendo informações direcionais e de identificação turística;
- Estrutura dimensionada para suportar esforços mecânicos e ações climáticas, conforme padrões técnicos vigentes.

6.4.2. Dimensões Referenciais

(Conforme padrões recomendados pelo Guia Brasileiro de Sinalização Turística e Resolução CONTRAN nº 160/2004)

- Altura total do poste de concreto: aproximadamente 4,50 m a 5,50 m
- Altura livre mínima da placa em relação ao nível da via: ≥ 4,50 m (quando projetada sobre a pista de rolamento)
- Comprimento do braço projetado: aproximadamente 2,00 m a 3,00 m
- Largura da placa turística: aproximadamente 0,80 m a 1,20 m
- Altura da placa turística: aproximadamente 0,40 m a 0,60 m

- Seção do poste de concreto:
  aproximadamente 20 cm x 20 cm ou equivalente estrutural
- Base de fundação em concreto: aproximadamente 0,80 m x 0,80 m x 1,00 m (largura x comprimento x profundidade)

6.4.3. Aplicação na Sinalização Turística Urbana

A placa com braço projetado em poste de concreto é indicada para:

- Orientação turística em vias arteriais e coletoras;
- Indicação de atrativos turísticos em cruzamentos de grande porte;
- Melhor visibilidade da sinalização em áreas de tráfego intenso;
- Integração da sinalização turística à infraestrutura urbana existente.

A implantação deverá respeitar o alinhamento da via, o campo visual do condutor e do pedestre, bem como as normas de segurança e acessibilidade, evitando conflitos com a sinalização viária obrigatória.

7. VALOR DO INVESTIMENTO

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Código	Descrição	Unidade	Quantidade
01		SINALIZAÇÃO		
01.01	5213440	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação	m²	83,28
		Área Total de Placas do projeto (m²)	83,28	
		Área Total de Placa Indicativa de direção Turistica (m²)	46,80	
		Quantidades Placas (und)	65,00	
		Quantidades de Placas por Suporte (und)	2,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,30 (m²)	0,36	
		Área Total de Placa Indicativa de direção Turistica Aérea (m²)	9,60	
		Quantidades Placas (und)	8,00	
		Área da placa - 2,00 x 0,60 (m²)	1,20	
		Área Total de Placa de Orientação de destino (m²)	7,68	
		Quantidades Placas (und)	8,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,80 (m²)	0,96	
		Área Total de Placa Indicativa de serviços e atrativos turisticos (m²)	14,40	
		Quantidades Placas (und)	30,00	
		Área da placa - 0,60 x 0,80 (m²)	0,48	
		Área Total de Placa de orientação de destino - Placa Indicativa(m²)	4,80	
		Quantidades Placas (und)	5,00	
		Área da placa - 1,20 x 0,80 (m²)	0,96	
01.02	5213571	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 1,20 m - fornecimento e implantação	und	95,00
		QTD TOTAL DE SUPORTE METALICO	95,00	
		Quantidade de Suportes para Placas de Sinalização Turisticas	65,00	
		Quantidade de Suportes para Área Total de Placa Indicativa de serviços e atrativos turisticos	30,00	
01.03	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braile	un	30,00
		Quantidade de Totens - CONFORME O PROJETO	30,00	
01.04	10757-ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente,conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band- B-5	un	2,00
		Quantidade de Semipórtico duplo metálico - CONFORME O PROJETO	2,00	
01.05	10755-ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m,braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	un	13,00
		Quantidade de Semipórtico metálico - CONFORME O PROJETO	13,00	

OBRA SINALIZAÇÃO TURISTICA
DATA 30/04/2026
LOCAL: PARINTINS-AM
REFERENCIA: SICRO - 01/2026 - Amazonas

BDI: 24,35%
BDI Transporte:
Leis Sociais:

SECRETARIA MUNICIPAL
DE PROJETOS DE
DESENVOLVIMENTO

ORÇAMENTO SINTÉTICO

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
1			**ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**		**1**		**4.545,58**	**4.545,58**	**0,76 %**
1.1	CPU-01SIN	Próprio	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	UND	1	3.655,48	4.545,58	4.545,58	0,76 %
2			**SERVIÇOS PRELIMINARES**		**1**		**3.707,70**	**3.707,70**	**0,62 %**
2.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	6	496,95	617,95	3.707,70	0,62 %
3			**MOBILIZAÇÃO**		**1**		**97.235,19**	**97.235,19**	**16,18 %**
3.1	5919716	SICRO3	Transporte fluvial de materiais diversos com pontão flutuante - capacidade de 500 t	km	369	211,91	263,51	97.235,19	16,18 %
4			**REMOÇÃO DE PLACAS EXISTENTES**		**1**		**1.698,84**	**1.698,84**	**0,28 %**
4.1	5213364	SICRO3	Remoção de placa de sinalização	m²	30,2721	23,18	28,82	872,44	0,15 %
4.2	104798	SINAPI	REMOÇÃO DE SUPORTE METÁLICO OU DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA, DE FORMA MANUAL, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023	UN	40	16,62	20,66	826,40	0,14 %
5			**SINALIZAÇÃO TURISTICA**		**1**		**493.701,72**	**493.701,72**	**82,16 %**
5.1	5213577	SICRO3	Placa em aço, modulada - acima de 2 m² - película I + III - fornecimento e implantação	m²	83,28	613,52	762,91	63.535,14	10,57 %
5.2	5213861	SICRO3	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R2 - lado de 1,00 m - fornecimento e implantação	un	95	601,17	747,55	71.017,25	11,82 %
5.3	13966	ORSE	Totem mapa como informações, tipo auto portante 0,80 x 1,80m estrutura feita em chapa metálica e painel de fundo em acrílico branco leitoso, e=4mm, pintura eletrostática preta fosco, filme da logomarca com letras arial negrito e leitura tátil-Braile	un	30	4.924,23	6.123,28	183.698,40	30,57 %
5.4	10757	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária, uma coluna de 6,0m de altura útil, engast.a 1,8m; dois braços com até 6,0m de projeção p/ placa de até 9,0m², galv a fogo int. e externamente,conf. NBR6323,7399,7400 da ABNT- CONIPOST ou similar- mod.Band-B-5	un	2	19.699,55	24.496,39	48.992,78	8,15 %
5.5	10755	ORSE	Semipórtico para sinalização rodoviária de ferro galvanizado a quente, h= 6m,braço=5,50m, com chumbadores 8xch-5Ø7/8" - CONIPOST ou similar- mod. 12060BG+13055/BG	un	13	7.822,72	9.727,55	126.458,15	21,05 %

Total sem BDI	**483.224,92**
Total do BDI	**117.664,11**
Total Geral	**600.889,03**